



# B100B

## ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК NEW HOLLAND

● Гидравлическая система с закрытым центром – высокая точность рабочих операций и экономия топлива.

● Двигатель FPT – надежность и экономичность, лучшие в классе характеристики при погрузке и экскавации.

● Просторная кабина с круговым остеклением, комфорт оператора, производительность и безопасность.

● Конструкция цилиндров стрелы «в линию» повышает усилия отрыва и улучшает обзорность зоны копания.

● Функции самовыравнивания и стабилизации ковша – надежная работа погрузчика.

● Легкий доступ к двигателю и точкам ежедневного сервиса с уровня земли.



**БЕЗОПАСНОСТЬ  
И КОМФОРТ**

**МОЩНЫЙ  
ЭКСКАВАТОР**

**НАСТОЯЩИЙ  
ПОГРУЗЧИК**

**ДОСТУПНЫЙ  
И ПРОСТОЙ СЕРВИС**

New Holland Construction, бренд CNH Industrial, – мировой производитель строительной техники с более чем 120-летним опытом в проектировании, производстве и продаже машин, широко применяемых в жилищном и дорожном строительстве, в лесном и сельском хозяйстве, в коммунальных и муниципальных проектах.

Широкая дилерская сеть New Holland Construction, представленная во всех регионах России, обеспечивает долгий срок эксплуатации и высокую производительность машин благодаря полной оснащённости сервисных служб и быстрой поставке запасных частей.

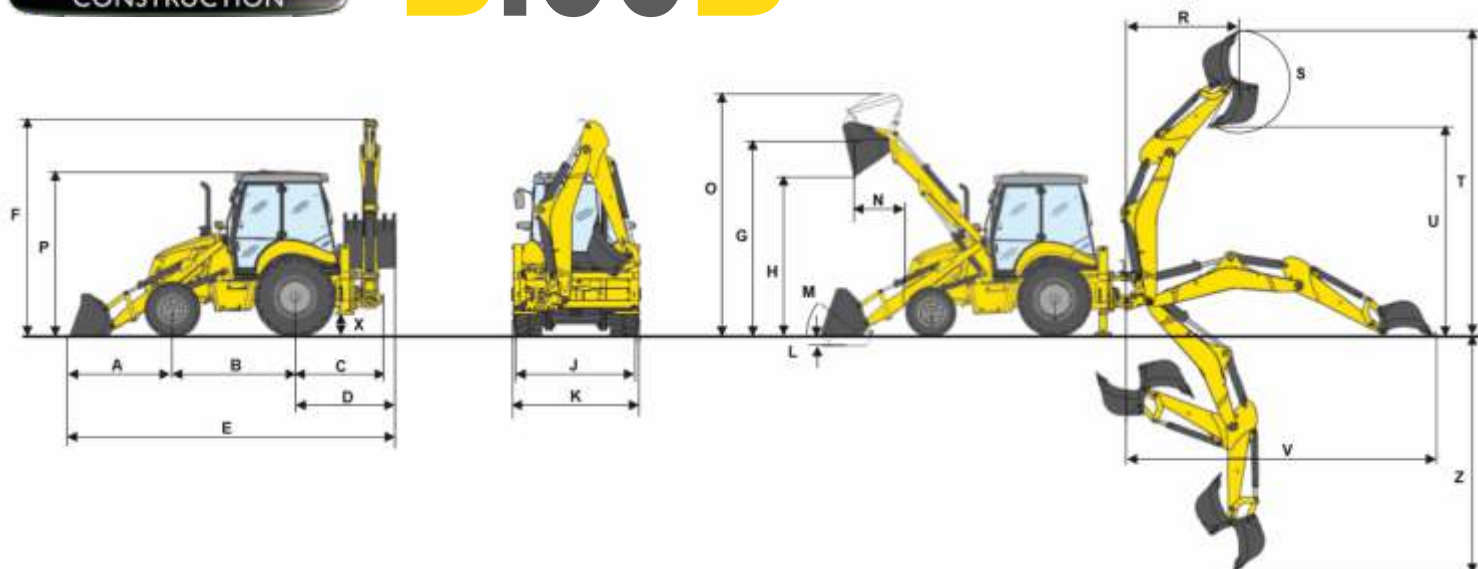


New Holland Construction, благодаря поддержке партнеров «CNH Industrial Capital» и «Балтийский лизинг», предлагает заказчикам широкий выбор финансовых решений.



Эксклюзивный дистрибьютор в России

[www.rbauto.ru](http://www.rbauto.ru)  
[www.newholland.rbauto.ru](http://www.newholland.rbauto.ru)



## ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС

|   |   |    |             |
|---|---|----|-------------|
| A | Расстояние по земле от переднего моста                                  | мм | 1965        |
| B | Колесная база   | мм | 2200        |
| C | Расстояние от заднего моста до узла разворота                           | мм | 1321        |
| D | Максимальное расстояние от заднего моста                                | мм | 1780        |
| E | Общая длина   | мм | 5945        |
| F | Высота до верха стрелы  | мм | 4010        |
| P | Высота кабины   | мм | 3060        |
| J | Ширина по стабилизаторам  | мм | 2275        |
| K | Общая ширина  | мм | 2400        |
| X | Минимальный дорожный просвет  | мм | 399         |
|   | Минимальный радиус разворота (по внешнему краю ковша), с / без тормозов | мм | 4300 / 5600 |
|   | Общий эксплуатационный вес  | кг | 8350        |

## ПОГРУЗЧИК

|   |   |    |      |
|---|---|----|------|
|   | Ковш 6x1 с вилами                       | м³ | 1,2  |
|   | Максимальное усилие отрыва на ковше     | кН | 69   |
|   | Грузоподъемность на максимальной высоте | кг | 3195 |
| L | Глубина копания                         | мм | 125  |
| M | Угол запрокидывания ковша на земле      | -  | 43   |
| N | Вылет на полной высоте при разгрузке    | мм | 813  |
| O | Максимальная рабочая высота             | мм | 4405 |
| G | Высота шарнирного пальца                | мм | 3458 |
| H | Высота разгрузки (ковш на 45°)          | мм | 2693 |

## ЭКСКАВАТОР – телескопическая рукоять

|   |  |    |                             |
|---|--|----|-----------------------------|
|   |  |    | рукоять втянута / выдвинута |
|   | Максимальное усилие отрыва на ковше    | кН | 64                          |
|   | Максимальное усилие отрыва на рукояти  | кН | 46 / 32                     |
| R | Вылет на максимальной высоте           | мм | 2098 / 3054                 |
| S | Угол вращения ковша                    | -  | 204                         |
| T | Максимальная рабочая высота            | мм | 5650 / 6305                 |
| U | Макс. высота разгрузки над бортом      | мм | 3930 / 4585                 |
| V | Вылет на уровне земли от оси разворота | мм | 5870 / 6815                 |
| Z | Максимальная глубина копания           | мм | 4710 / 5750                 |
|   | С ковшом глубокого профиля             | мм | 4903 / 5959                 |

## СПЕЦИФИКАЦИИ

### ДВИГАТЕЛЬ

|                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Марка                                 | FPT                            |
| Объем                                 | 4.5 л                          |
| Мощность при 2200 об/мин, ISO 14396   | 98 л.с.                        |
| Макс. крутящий момент при 1400 об/мин | 450 Нм                         |
| Впрыск                                | Электронный                    |
| Экологический стандарт                | Tier 3                         |
| Конструкция                           | Турбокомпрессор<br>Интеркуллер |

### ТРАНСМИССИЯ

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| Модель                       | CARRARO 4WD     |
| Полный привод                | 4WD             |
| Число передач вперед / назад | 4 / 4           |
| Передний мост, качающийся    | ±11°            |
| Задний мост, жесткий         | Блокировка 100% |
| Максимальная скорость хода   | 40.0 км/час     |

### ТОРМОЗА

|                   |  |
|-------------------|--|
| Рабочие тормоза   | Многодисковые, в масляной ванне, установлены в бортовых редукторах заднего моста |
| Стояночный тормоз | Механический   |

### РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ШИНЫ

|          |                 |
|----------|-----------------|
| Задние   | 16,9 - 30 14PR  |
| Передние | 16/70 - 20 16PR |

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Тип                   | Чувствительная к нагрузке с закрытым центром |
| Насос                 | Аксиально - поршневой, переменного объема    |
| Поток при 2200 об/мин | от 6 до 156 л/мин                            |
| Давление              | 205 бар                                      |

### КАБИНА

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Сертификация        | ROPS/FOPS |
| Кондиционер воздуха | Стандарт  |

### ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Топливный бак         | 135 л |
| Моторное масло        | 9.1 л |
| Трансмиссионное масло | 22 л  |
| Гидравлическое масло  | 110 л |
| Система охлаждения    | 24 л  |